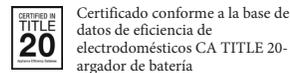


HOJA DE ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO



LED

Nº DE MODELO _____

TIPO: _____

PROYECTO: _____

S: _____



TO EN

	Minuto 1	Minuto 60	Minuto 120
	1320	1320	1320
	1440	1440	1440
	1560	1560	1560

DESCRIPCIÓN

El IOTA ILB2H CP12 HE SD es un driver LED de emergencia certificado por la UL que permite utilizar el mismo luminario LED para operar en condiciones normales y de emergencia. En caso de fallo de alimentación, el ILB2H CP12 HE SD desconecta la alimentación del Drivere de CA normal y hace funcionar la instalación durante **120 minutos** en el modo de emergencia a partir de la alimentación de la batería de la unidad. La unidad contiene una batería, un cargador y un circuito convertidor en una sola caja y está disponible en configuraciones de montaje flexible o no flexible para las necesidades de cada equipo. El ILB2H CP12 HE SD hará funcionar una carga LED de **12 watts** con **potencia constante** a una tensión de salida nominal de **20V-55V**. El diseño de potencia constante del ILB2H CP12 HE SD mantiene la potencia de salida del módulo de LED incluso cuando disminuye la tensión del sistema, lo que proporciona un nivel de iluminación constante durante los 120 minutos de autonomía. Incorpora tecnología de batería de litio para **reducir considerablemente el factor de forma** e incluye funciones de **autodiagnóstico** automático mensual y anual de serie.

ESPECIFICACIONES

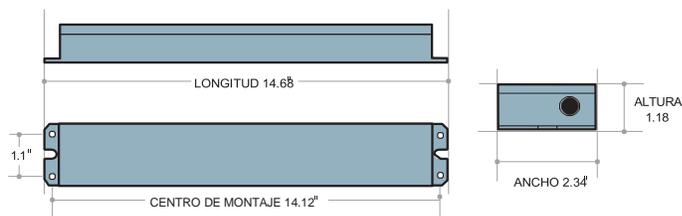
Tensión de entrada	(Universal) 120-277V CA, 50/60Hz
Valor de entrada.....	0.075 A (máx.)
Tensión de salida.....	20-55V CC Conforme con Clase 2
Corriente de salida	0.6A (@20V CC) - 0.22A (@55V CC)
Potencia de salida.....	12 watts (constante)
Máx Corriente de salida del driver de CC	3A CC
Protección contra sobretensiones.....	Conforme a la norma ANSI/IEEE C62.41.2-2002
Operación de emergencia.....	120 minutos
Temperatura de funcionamiento.....	0° a 55° C
THD	< 10% (a plena carga)
EMI	Cumple con los límites comerciales de la FCC
Batería.....	Fosfato de hierro y litio Recarga en 24 horas 5-7 años de esperanza de vida
Peso (configuración)	1.47 kg (3.25 lb) (A) 1.02 kg (2.25 lb) (B)
Certificaciones	Certificación UL para instalación en fábrica y en el sitio en EE. UU. y Canadá CSA C22.2 n° 141 Base de datos de eficiencia de los aparatos CA T20

*La tensión de salida máxima en modo de emergencia es de 58.5 V CC con una tolerancia adicional de 1.5 volts.



DIMENSIONES

14.68" x 2.34" x 1.18" (centro de montaje 14.12 x 1.1")



VENTAJAS DEL PRODUCTO

- **Tiempo de funcionamiento ampliado**
Tiempo de funcionamiento de 2 horas para la FEMA, Canadá o aplicaciones especificadas de 2 horas
- **Rendimiento de potencia constante**
El suministro de potencia constante mantiene la iluminación durante todo el tiempo de funcionamiento de emergencia sin degradación.
- **Espacio mínimo de montaje**
La tecnología de la batería de litio reduce considerablemente el espacio necesario sin sacrificar la potencia de salida
- **Autodiagnóstico / Autocomprobación**
La función de autocomprobación mensual y anual reúne los requisitos de comprobación periódica de conformidad con la norma NFPA 101, mientras que el diagnóstico integrado proporciona la disponibilidad del sistema con indicadores visuales.
- **Homologado para instalación en sitio o en fábrica**
Certificación UL para instalar en sitio o en fábrica para EE. UU. y Canadá

CARACTERÍSTICAS

- Certificación UL 924, UL y clasificado según FTBV
- La salida Auto-Sense 20-55V CC cuenta con la certificación UL 1310 y cumple con la salida Clase 2
- El circuito AC-Activate elimina la necesidad de conectar manualmente la batería durante la instalación, lo que simplifica el cableado
- Carcasa de acero galvanizado
- Incluye interruptor de prueba TBTS de una pieza y kit de accesorios de indicador de carga
- Para utilizar con instalaciones conmutadas o no conmutadas
- **5 años de garantía**
- Cumple o supera todos los requisitos de iluminación de emergencia de NEC, IBC y Life Safety Code
- Certificado al CA Title 20 y registrado en la Base de Datos de Eficiencia de Electrodomésticos Modernizados (MAEDBS)
- Adecuado para su uso en plenum, áreas húmedas, empotrado tipo IC y luminarios cerrados y con empaques.
- Cumple a RoHS



ILB2H CP12 HE SD

Driver LED de emergencia de potencia constante durante dos horas

GUÍA DE PEDIDOS

ILB2H

CP12

HE

SD

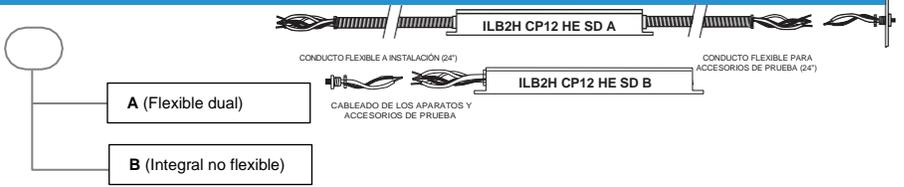
Conozca su modelo de driver IOTA:

ILB2H = Driver LED de emergencia IOTA con funcionamiento de 2 horas

CP** = Rendimiento de potencia constante a la potencia nominal

HE = Control de carga de alta eficiencia conforme a los requisitos del CA Title 20

SD = Capacidad de autodiagnóstico



Especificación de la muestra: ILB2H CP12 HE SD

Suministre e instale el sistema del driver LED de emergencia IOTA ILB2H CP12 HE SD Constant Power como se indica en los planos. El driver de emergencia estará diseñado para su montaje [selección "interno" o "externo"] en el luminario e incluirá una batería de litio-hierro-fosfato autónoma, sellada, de alta temperatura, con una vida útil de 5 a 7 años y que no necesita mantenimiento. La unidad se suministrará con un interruptor de prueba iluminado. El sistema del driver de emergencia cuenta con certificación UL de Clase 2 de conformidad con la UL 1310 y estará homologado por la UL para su uso en instalaciones en áreas húmedas con un rango de temperatura de 0° a 55° C.

La entrada de CA debe ser a dos hilos, con capacidad de tensión universal de 120 a 277 V CA, 50/60 Hz y estar homologada por la UL con el número de control de categoría (CCN) FTBR, Equipo de iluminación y alimentación de emergencia, y FTBV, drivers de diodo emisor de luz de emergencia para instalación en sitio. La potencia máxima de entrada del driver de emergencia es de 0.075 A.

El cargador de la unidad consistirá en un sistema de carga en dos etapas que analiza la batería en relación con su temperatura, estado de carga y fluctuaciones de la tensión de entrada. El cargador será de corriente limitada, con compensación de temperatura, protegido contra cortocircuitos y contra inversión de polaridad. Se dispondrá de un circuito de desconexión de batería de bajo voltaje (LVD) que desconectará la carga y los circuitos de la batería cuando alcance aproximadamente entre el 80 y el 85% de su voltaje terminal nominal, lo que evitará una condición de descarga profunda no recuperable, así como un fallo de inicialización del equipo cuando se restablezca el suministro eléctrico. La unidad se recargará completamente en 24 horas.

La unidad está diseñada para probar automáticamente la capacidad del alumbrado de emergencia durante no menos de 60 segundos al mes y 120 minutos al año, y controla la corriente de carga y descarga de la batería y el rendimiento de la carga. Se proporciona un LED emisor de luz de dos colores para indicar los resultados de las pruebas y el estado de carga.

El driver de emergencia funciona con una carga LED con un requisito de tensión directa que oscile entre 20 y 55 V CC. La detección de la tensión de salida es automática e instantánea con una corriente resultante inversamente proporcional para mantener constante la potencia del conjunto de LED con una tolerancia de salida de +/- 5%. La unidad suministra la carga nominal durante un mínimo de 2 horas o hasta el 87 1/2% de la tensión nominal de los bornes de la batería. La potencia de salida de la carga de LED durante el funcionamiento de emergencia se mantendrá constante a 12 watts desde el minuto uno durante todo el tiempo de funcionamiento de emergencia, de modo que no se produzca ninguna pérdida o degradación de la fuente de luz durante el funcionamiento de emergencia.

La unidad esta provista de un circuito electrónico de bloqueo de CA que conecta la batería cuando el circuito derivado esté energizado, y un diseño electrónico de caída de tensión que permite una transferencia al funcionamiento de emergencia cuando la energía de la red pública caiga por debajo de un nivel predeterminado.

Flujo luminoso en emergencia - ILB2H CP12 HE SD

Eficacia aproximada del luminario	Minuto 1	Minuto 60	Minuto 120
100 lm/W	1200	1200	1200
110 lm/W	1320	1320	1320
120 lm/W	1440	1440	1440
130 lm/W	1560	1560	1560



El ILB2H CP12 HE SD está homologado y clasificado por la UL para instalar en sitio. Consulte el apéndice "Directrices de compatibilidad e idoneidad de uso de la serie CP" para conocer todos los requisitos de instalación del proyecto.

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO

El LED indicador de carga (TBTS) emitirá una luz intermitente en **ROJO** cuando se esté cargando y permanecerá encendido en **VERDE** fijo cuando esté completamente cargado y en modo de espera. El TBTS emitirá una luz intermitente en **VERDE** durante la autocomprobación. Si se encuentra un problema durante el ciclo de prueba, el TBTS emitirá una luz intermitente en **ROJO**, según los códigos de diagnóstico que se indican a continuación:

INDICACIÓN DE ESTADO	CONDICIÓN
VERDE FIJO	LA BATERÍA ESTÁ COMPLETAMENTE CARGADA
ROJO FIJO	LA BATERÍA SE ESTÁ CARGANDO
VERDE INTERMITENTE	LA UNIDAD ESTÁ REALIZANDO UNA PRUEBA
APAGADO	MODO DE EMERGENCIA
ROJO/VERDE INTERMITENTE	CARGA INSUFICIENTE
1 DESTELLO ROJO	FALLO DE LA BATERÍA
2 DESTELLOS ROJOS	FALLO DE CARGA DEL LED DE EMERGENCIA
3 DESTELLOS ROJOS	FALLO ELECTRÓNICO

Atención: Consulte el sitio web de la IATA en <https://www.iata.org> para conocer los requisitos y restricciones de transporte aéreo de baterías de litio y productos que contienen baterías de litio.

Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de IOTA para obtener más información sobre las normas y las mejores prácticas de IOTA en materia de envío, manipulación y almacenamiento de productos de baterías de litio de IOTA.

Garantía: 5 años de garantía limitada

Los términos completos de la garantía se encuentran en www.acuitybrands.com/CustomerResources/Terms_and_conditions.aspx

